



C85-14 – C140-9
Compresores portátiles



Intelligent Air Technology

C85-14 – C140-9 Compresores de obra universales

La amplia experiencia de CompAir como fabricante mundial de compresores portátiles se muestra en las series C85-14 y C140-9. Estos compresores están concebidos para las más duras condiciones de trabajo en la construcción de carreteras, obras subterráneas y de saneamiento.

Las series C110-9 y C140-9 dan un caudal de aire de 11,3 y 13,3 m³/min. a una presión de trabajo de 8,6 bares, y pueden emplearse en un sinfín de trabajos de construcción. Los modelos a 12 y 14 bares de presión están disponibles de serie.

Estas series están especialmente indicadas para los siguientes trabajos:

- trabajos con chorro de arena en grandes superficies, sobre hormigón y en construcciones metálicas
- obras de demolición o de saneamiento de edificios.
- obras especiales, como anclajes en roca y estabilización de terrenos
- excavaciones en explotaciones a cielo abierto
- exploraciones geotécnicas

En todos éstos campos de aplicación, las empresas de construcción especializadas exigen hoy en día una calidad de aire comprimido muy concreta en relación con el contenido de aceite y agua. Esta calidad queda garantizada mediante una gran variedad de accesorios opcionales.

Como accesorio opcional puede adquirirse un generador eléctrico de 8 o 12 kVA/(C110-9). Este generador puede utilizarse para poner en funcionamiento un dispositivo de alumbrado para trabajos nocturnos, o puede usarse con herramientas eléctricas lo que amplía aún más las posibilidades de aplicación por parte de las empresas constructoras y de los arrendadores.

Las constantes inversiones en nuevos sistemas CAD, en modernos dispositivos de recubrimiento con pintura en polvo, en procesos de mecanización de última generación, como las rectificadoras de rotores CNC, y la continua introducción de normas de calidad de acuerdo con la ISO 9001 garantizan que el cliente recibe un producto fiable y de larga duración.



Características

Sistema de arranque equilibrado

La unidad ha sido equipada con un sistema de arranque equilibrado, es decir, cuando se arranca, el motor funciona al ralentí, sin producir aire. Tras una fase de calentamiento de unos 60 segundos, se activa el suministro de aire presionando un botón del cuadro de instrumentos.

Grandes puertas laterales en "ala de gaviota"

Las dos grandes puertas laterales con soporte de columnas de gas, que se abren del todo hacia arriba, y una puerta delantera, facilitan el acceso a los puntos que necesiten mantenimiento, a la unidad compresora, al motor y a los refrigeradores.

Dispositivo de 24 voltios

El dispositivo está concebido para funcionar a 24 voltios. De ésta forma cuenta con las suficientes reservas para arranque en frío, y muestra un buen comportamiento de arranque - aceleración.

Filtros de aire separados para el motor y para el compresor

Funcionamiento fiable y seguro, incluso en el caso de una elevada concentración de polvo en el aire del entorno, gracias al empleo de dos filtros de aspiración iguales, separados y de grandes dimensiones, provistos de cartucho de seguridad. Los indicadores visuales de obstrucción evitan la limpieza o la sustitución antes de tiempo de los filtros, evitando costes innecesarios.



Filtro de combustible de gran tamaño

Con separador de agua y bomba de llenado manual, para un funcionamiento más seguro.



Cuadro de instrumentos claro

Con instrumentos de fácil lectura, así como indicadores individuales de fallos, control de carga y pulsador de calentamiento. Resistente sistema de conexión de relés con relé de clavijas según el principio de corriente en régimen de reposo, para la protección de todo el dispositivo. El cuadro de instrumentos está protegido contra actos vandálicos por medio de una compuerta de chapa que se cierra.

Grifos de salida de aire

3 válvulas de 3/4" y 1 válvula de 2" de fácil acceso, situadas en la parte trasera, debajo del cuadro de instrumentos.

Depósito del combustible

Fabricado en plástico transparente, el nivel de llenado se reconoce en seguida. 210 litros de capacidad, suficientes para casi 9 h de funcionamiento a plena carga o para 15 h a carga intermitente. El tubo de llenado grande y de fácil acceso, provisto de un filtro, permite echar combustible de forma fácil, y los tapones de purga simplifican las labores de limpieza. Para evitar daños al motor de arranque, éste se detiene si falta combustible.

Nueva unidad compresora

Por norma, en la fabricación de los rotores y de las carcasas se emplean sistemas de diseño CAD, unos avanzados procedimientos de fabricación, las rectificadoras de rotores CNC y unas técnicas de control 3-D muy precisas. Los productos de CompAir siempre incorporan los últimos avances tecnológicos, y son una garantía de excelente rendimiento y larga duración.



Modelo		C 85-14	C 95-12	C 110-9	C125	C 105-14	C 115-12	C 140-9	
Especificaciones de funcionamiento									
Caudal de aire libre a la presión nominal	m ³ /min.	8.5	9.5	11.3	12.5	10.6	11.6	13.3	
Presión nominal de trabajo	bar	14	12	8.6	7	14	12	8.6	
Tamaño del generador	kW/kVA	5/8 - 6/12	5/8 - 6/12	5/8 - 6/12	5/8 - 6/12				
Capacidad de aceite del circuito del compresor	litros	25	25	25	25	25	25	25	
Motor	Deutz	BF4M2012C	BF4M2012C	BF4M2012C	BF4M2012C	BF4M1013EC	BF4M1013EC	BF4M1013EC	
Régimen al ralentí	rpm	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	
Régimen a plena carga	rpm	2300	2300	2300	2300	2200	2200	2200	
Potencia a velocidad nominal	kW	93	93	93	93	111	111	111	
Capacidad del depósito de combustible	litros	210	210	210	210	210	210	210	
Peso ***									
Peso en funcionamiento	Kg	1995	1995	1995	1995	2076	2076	2076	
Dimensiones									
Longitud total	mm	4380/4544				4380/4544			
Ancho total	mm	1820				1820			
Altura	mm	1765				1765			
Longitud de la carrocería	mm	3100				3100			
Ancho de vía	mm	1580				1580			
Altura libre sobre el suelo		250				250			
Tamaño de los neumáticos		215 R 14 C				215 R 14 C			
Conexiones de salida de aire		3 x 3/4" + 1 x 2"				3 x 3/4" + 1 x 2"			
Niveles de ruido									
Nivel de potencia acústica *	dB(A) L _{wa}	101	101	101	101	101	101	101	
Nivel de presión acústica **	dB(A) L _p	72	72	72	72	72	72	72	

* Potencia acústica, según la Directiva 2000/14 CE de la UE.

** Presión acústica, según PNEUPOP PN8NTC2.2 en 7 m

*** Peso sin opciones

Temperaturas de trabajo de -10° C a +50° C

Opciones

Refrigerador posterior incorporado con separación automática del condensado

Reduce la presencia de agua en el aire comprimido. Incorpora además un intercambiador de calor, que permite aprovechar el calor del aceite del compresor para calentar el aire comprimido.

Combinación de microfiltros incorporados

(junto con el refrigerador posterior ya mencionado) Tratamiento del aire con microfiltros, según la norma ISO 8573.1 incl. ZTV-SIB 90, con un contenido de aceite sobrante inferior a 0,01 ppm.

Montaje sobre bancada

Permite colocar la máquina sobre la superficie de carga de un vehículo.

Montaje sobre skid,

Permite colocar la máquina sobre el suelo.

Válvula de parada que actúa en caso de sobrerrevoluciones del motor

Una válvula de protección contra sobrerrevoluciones, situada en la zona de admisión del aire del motor, garantiza una parada inmediata en el caso de aspiración de gas inflamable, con el fin de evitar que se produzcan daños en el motor.

Amortiguador de chispas

Permite trabajar de forma segura incluso en entornos con riesgo de explosión, por ejemplo en refinerías.

Variedad de enganches de remolque, tipo argolla p. ej. NATO, 68 x 25, 2", DIN 40 para camiones, y de bola para furganetas, etc.

Lanza de arrastre recta o ajustable en altura

Luces de carretera según normativa CE.

Lubricador de herramientas integrado, de 4,3 l

Garantiza una lubricación apropiada de las herramientas y reduce el riesgo de congelación. No es necesario agregar lubricante todos los días.

Generador sincrónico 8 o 12 kVA (400V/230V) y 7 kVA (110V)

Clase de protección IP54, con control de aislamiento, marcha automática en vacío y economizador.

Tambor para recogida automática de mangueras, con manguera de 20 m.

Evita que se dañe la manguera, y permite un empleo más rápido en el lugar de trabajo.

Válvula de control de la temperatura del aceite

Concebida para trabajos en lugares muy fríos o húmedos, o si el compresor trabaja a muy baja carga.

Color y adhesivos especiales a petición del cliente

Permite distinguir de forma segura el compresor en obra, y ayuda a reconocerlo en el caso de pérdida o robo.

Paneles de carrocería atornillados y reemplazables individualmente

Como los paneles de chapa están fijados con tornillos especiales para metales, las reparaciones resultan más rápidas y económicas. Las chapas están galvanizadas, cuentan con un recubrimiento electrostático con pintura en polvo y están fundidas a 180-200° C, por lo que se evita la corrosión.

Interruptor principal

El interruptor principal de la batería situado en el interior, impide que la máquina se ponga en marcha por accidente, y previene los actos vandálicos.

Motores Diesel de Deutz refrigerados por agua, serie 2012 / 1013

Económicos, silenciosos y poco contaminantes. Cumplen las normas más estrictas. Además, se caracterizan por un excelente comportamiento de arranque-aceleración.

Características principales

Presión de trabajo de 7, 8,6, 12 y 14 bares.

Motores Diesel fiables, económicos y modernos de la marca Deutz, refrigerados por agua y de reducido nivel de emisiones.

El depósito de combustible está concebido para funcionar 8 horas a plena carga.

Las puertas laterales, que pueden abrirse del todo hacia arriba, así como la puerta delantera y los paneles de plástico, fácilmente extraíbles, permiten un excelente acceso al interior para reparaciones o para limpiar el refrigerador.

Los sistemas de parada automática protegen la máquina en los siguientes casos:

- excesiva temperatura del compresor
- excesiva temperatura del agua de refrigeración del motor
- presión del aceite del motor insuficiente
- falta de combustible
- nivel insuficiente del agua de refrigeración del motor
- averías del generador eléctrico o tensión insuficiente

Los paneles de la carrocería son reemplazables y están atornillados, lo que abarata las reparaciones en el caso de daños por accidente.

Las chapas de la carrocería están galvanizadas, cuentan con un recubrimiento electrostático con pintura en polvo y están fundidas a 200° C, con lo que se garantiza una protección máxima contra la corrosión.



Arranque del motor sin carga: protege el motor y prolonga su duración.

Diseñado para condiciones de trabajo extremas.

Robusta rueda de apoyo: facilita la maniobrabilidad del compresor.

Intelligent Air Technology

Soluciones de aire comprimido para todas las aplicaciones

Compresores

0,1 - 43 m³/min
0,75 - 260 kW

Lubricados

Rotativos de paletas
De tornillo y una etapa
De tornillo y velocidad variable
De pistón
Portátiles

Exentos de aceite

De tornillo y dos etapas
De tornillo y junta hidráulica
De pistón

Programa completo de accesorios

Filtros y secadores
Sistemas de refrigeración
Recuperación de calor
Gestión del condensado
Receptores de aire
Controladores multiconjunto
Lubricantes

Servicios de valor añadido

Auditoría de calidad del aire
Informes de rendimiento
Aire de servicio
Contratación de rendimiento

Servicios completos para la tecnología del aire comprimido

Diseño de estaciones completas de compresores
Centros de servicio locales
Garantía de disponibilidad de piezas



www.CompAir.com
Correo electrónico: sales@compair.com

CompAir aplica una política de mejora continua, por lo que se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los precios sin previo aviso. La venta de todos los productos está sujeta a las condiciones de la compañía.

Referencia para solicitar el folleto: 98700-5385 3/2004

